



## **ALERTA AOS UTENTES**

**COM OS DESPEDIMENTOS QUE O GOVERNO  
MANDOU FAZER NA MANUTENÇÃO DOS COMBOIOS**

# **SERVIÇO VAI PIORAR**

Os utentes da Linha de Cascais sabem bem as dificuldades que estão criadas à circulação ferroviária pelo facto de nela se utilizarem comboios com mais de 50 anos, **autêntica sucata miraculosamente ressuscitada cada dia pelos operários da EMEF** (que faz a manutenção dos comboios) e pelos trabalhadores da CP que a operam.

Nas oficinas de Oeiras da EMEF, onde o grosso dessa manutenção se faz, **faltam trabalhadores**, o que dificulta a resposta, como é evidente. E também **faltam trabalhadores** nas

Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário  
Comissão de Trabalhadores da EMEF

restantes oficinas da EMEF, onde alguns componentes do material de Cascais é reparado.

Estas dificuldades são fruto da desastrosa política do anterior Governo, cuja única preocupação era fazer degradar o serviço até os utentes aceitarem a criminosa PPP que estava a ser preparada. O actual governo prometeu resolver os problemas, contratar os trabalhadores em falta, e realizar os investimentos inadiáveis que estão a ser adiados há demasiado tempo (\*).

**Prometeu mas não cumpriu!**

**E agora anunciaram o despedimento de cerca de 20 trabalhadores que estão precários nas oficinas da EMEF de Lisboa, 6 deles em Oeiras!** Ou seja, se os que havia já não eram suficientes, agora vão ser menos 10% os trabalhadores nas oficinas. Vai haver uma ainda maior degradação da oferta, por opção do Governo!

Como os utentes devem perceber, os trabalhadores da EMEF não podem pactuar com este comportamento do Governo, e vão para a luta! **Exigimos algo muito simples: imediata contratação, como efectivos, dos trabalhadores precários que estão a ser despedidos!**

**Pedimos-lhe que compreenda a nossa luta, que é uma luta também por si, pois queremos prestar-lhe um serviço público em condições. Apelamos-lhe a que lute e proteste connosco contra este despedimento injustificável!**

*(\*) Quando lhe disserem que não há dinheiro, não acredite: O que se gastou nos DOIS submarinos dava para pagar toda a modernização da Linha de Cascais e ainda comprar DEZ VEZES os comboios necessários (e novos) para a mesma; o que o Governo paga aos especuladores em swaps todos os anos ultrapassa os mil milhões de euros; os juros especulativos que o Estado Português paga ultrapassam os 8 mil milhões; Etc., Etc., Etc.. Não estamos perante inevitabilidades, mas perante opções: dar aos banqueiros, aos especuladores e demais capitalistas, retirar ao povo e aos trabalhadores.*

Outubro 2016